

## 拆卸

1. 将点火开关置于OFF位置，分离蓄电池负极(-)端子。
2. 分离TCM连接器。  
(参考DCT(双离合变速器)系统 - “DCT控制模块(TCM)”)
3. 分离ECM连接器。
4. 拆卸空气滤清器总成。  
(参考EM部分-“空气滤清器”)
5. 排出储油罐内的制动油。

不要让制动油喷溅在车身上，这会损坏车身油漆。如果制动油接触车身油漆，立即用清水冲洗。

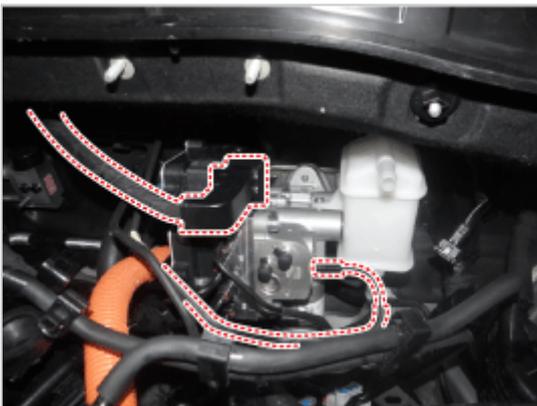
6. 拧下固定螺母，分离软管和制动油量传感器连接器(A)。

### 规定扭矩:

6.8-10.7N·m(0.7-1.1kgf·m, 5.0-7.9lb·ft)



7. 分离集成制动控制总成(IBA)连接器和制动管。



下面说明如何使用诊断仪器诊断故障。

- 1) 将诊断仪连接到驾驶席侧仪表板下方的自诊断连接器(16号端子)上，并将点火开关转至ON位置，启动诊断仪。
- 2) 在GDS诊断仪的车辆类型选择菜单中选择“车辆类型”和“制动器/VDC/AHB”系统。

**车辆软件管理**

- 变量编码

**数据处理**

- 横向加速度传感器校准(仅HAC/DBC)
- SAS校准(仅CAN-ESP)
- 压力传感器校准
- 踏板行程传感器(PTS)校准

**检查/测试**

- HCU放气模式
- 高压释放模式**
- 制动油循环模式

**高压释放模式**




**[高压释放模式]**

此功能用于在拆卸高压保持制动部件前释放压力。  
使用此功能前，不能在制动器储油箱加油口安装任何放气工具。

**[条件]**

- 1.点火开关ON。
- 2.发动机停止。

**[警告]**  
在执行高压释放模式前，应该分离IBAU连接器或辅助蓄电池(-)端子。  
如要继续，按下[确认]键。

确认
取消

● 高压释放模式



**[高压释放模式]**

此功能用于在拆卸高压保持制动部件前释放压力。使用此功能前，不能在制动器储油箱加油口安装任何放气工具。

程序进行中。

● 高压释放模式



**[高压释放模式]**

高压释放完成!!!

**[警告]**  
如果未分离辅助蓄电池(-)端子，高压自动生成。因此请在分离辅助蓄电池(-)端子后维修制动器部件。如要取消，按下[取消]键。请小心如果按下[取消]键高压再次生成。

取消

3) 分离蓄电池负极(-)端子。

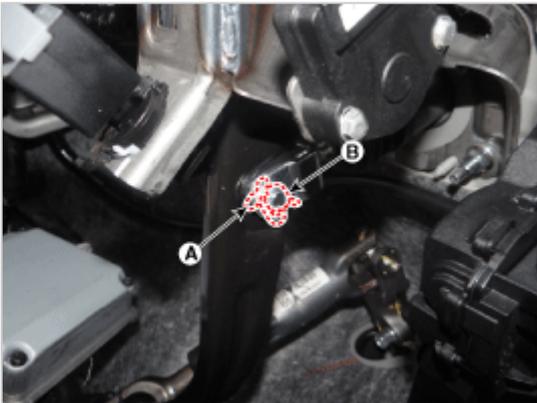
8. 从集成制动控制总成 (IBAU) 拧下联接螺母 (A)，并拆卸制动导管。

**规定扭矩:**

12.7~16.7N·m(1.3~1.7kgf·m, 9.4~12.3lb·ft)



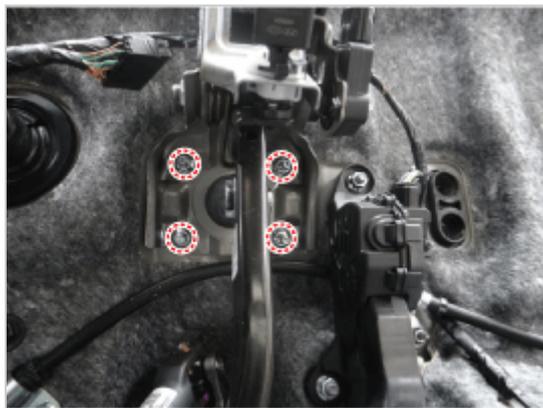
9. 拆卸卡销(A)和U型夹销(B)。



10. 拧下制动踏板固定螺母。

#### 规定扭矩:

16. 7~25. 5N•m(1. 7~2. 6kgf•m, 12. 3~18. 8lb•ft)



#### 安装

1. 按拆卸时的相反顺序安装。
2. 检查制动踏板的操作状态。
3. 在储油罐内添充制动油，并执行放气操作。

(参考制动系统-“制动器放气程序”)

4. 执行变量编码程序。
5. 执行踏板行程传感器(PTS)校准程序。
6. 执行纵向加速度传感器校准程序。(仅HAC/DBC)
7. 执行压力传感器校准程序。
8. 如有需要, 执行自动检测配置初始化。

### 利用诊断仪进行诊断

下面说明如何使用诊断仪器诊断故障。

1. 将诊断仪连接到驾驶席侧仪表板下方的自诊断连接器(16号端子)上, 并将点火开关转至ON位置, 启动诊断仪。

在GDS诊断仪的车辆类型选择菜单中选择“车辆类型”和“制动器/VDC/AHB”系统。

#### 纵向加速度传感器校准(仅HAC/DBC)



2.

纵向加速度传感器校准(仅HAC/DBC)



**[纵向加速度传感器校准]**  
 此功能应用于配备DBC、HAC的车辆。  
 重置ECU学习值，零位校准AX传感器偏差。  
 必须在更换横摆率传感器或ESC控制模块时完成。

确认方法:程序进行后检查故障代码

**[警告]**  
 如果未完成程序，会产生C1285、ESC警告灯亮，  
 工作不良/良好导致斜度的错误判断。

确认 取消

纵向加速度传感器校准(仅HAC/DBC)



**[纵向加速度传感器校准]**

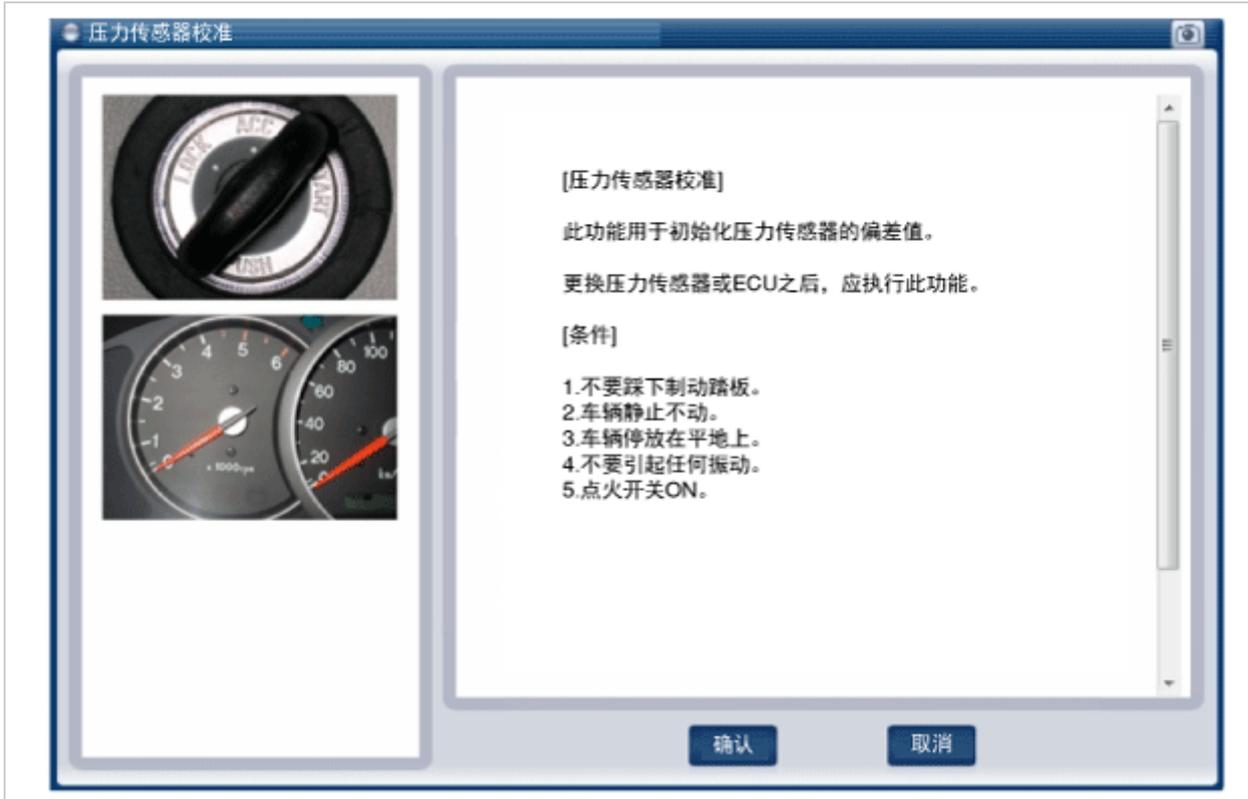
- 1.无纵向加速度传感器相关的故障代码。
- 2.车辆必须停止1秒以上。
- 3.停放在平地。
- 4.斜坡最大范围在 $\pm 1\%$ ( $0.57^\circ$ )以内。
- 5.摆正方向盘。
- 6.轮胎压力在规定范围内。
- 7.点火开关ON或发动机怠速。

确认 取消

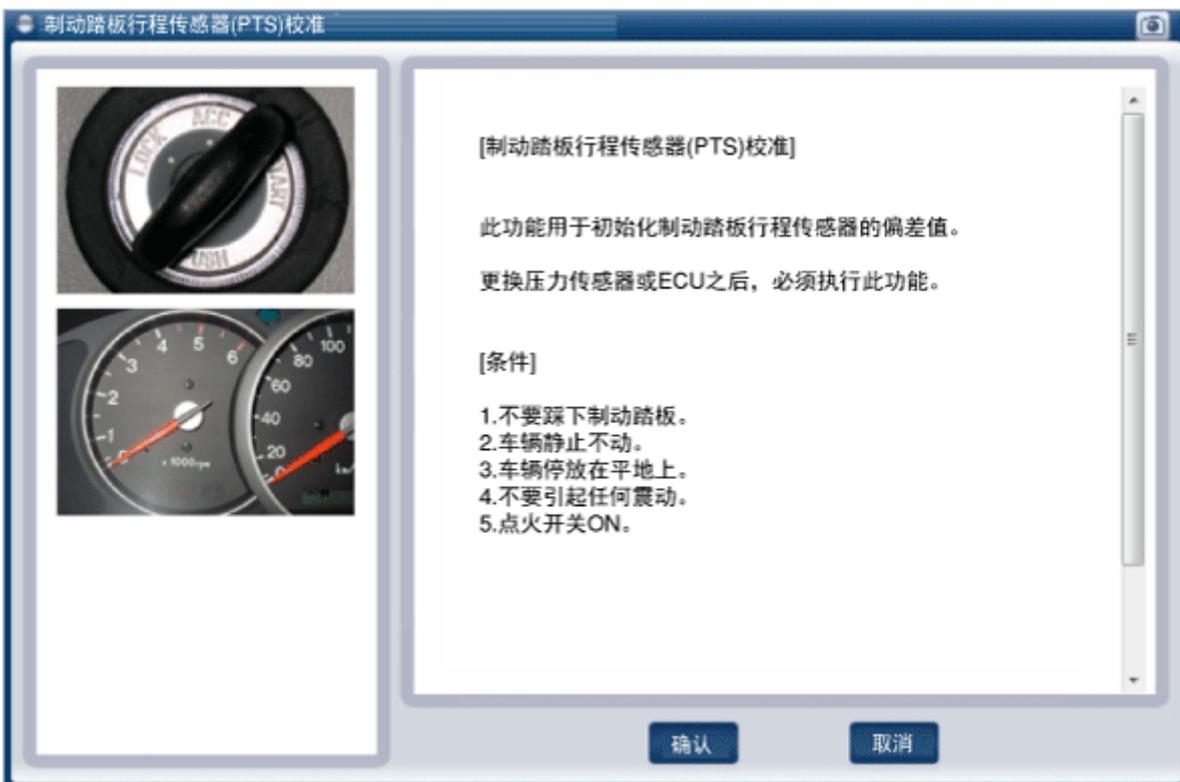


压力传感器校准





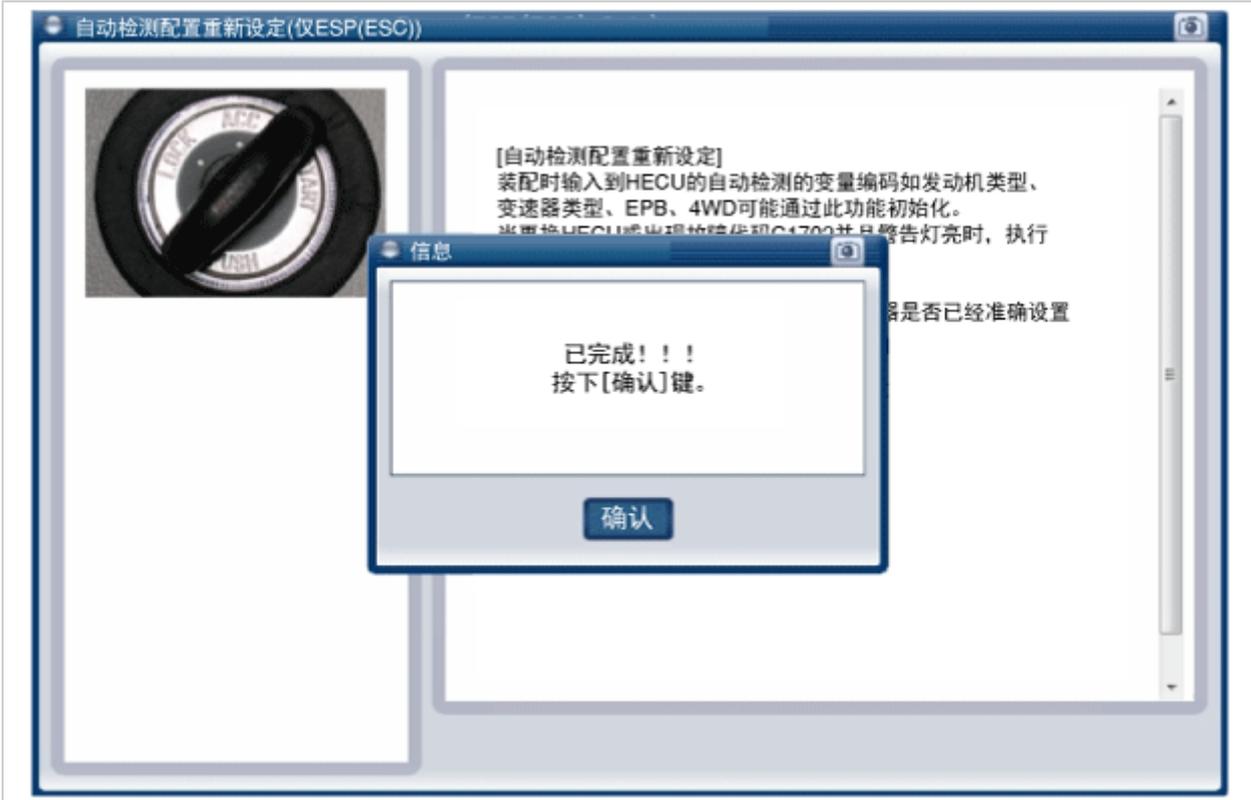
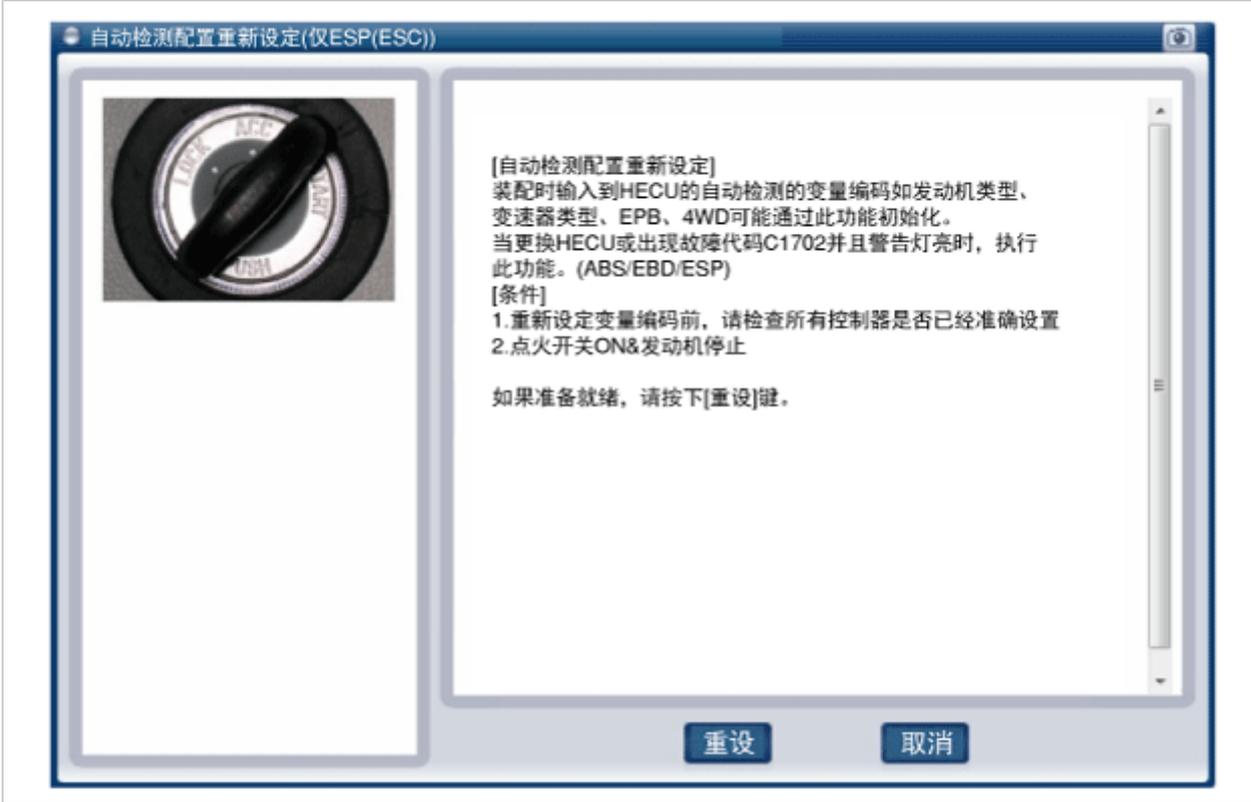
踏板行程传感器(PTS)校准





### 自动检测配置初始化(仅ESP(ESC))





变量编码



变量编码



**[变量编码]**  
请输入车辆制造商ESP编码代码。  
(ESP编码代码：由数字和字母组成的4位代码)

**[警告]**  
请注意不要输入错误的编码代码。

ESP编码代码 :

确认 取消